

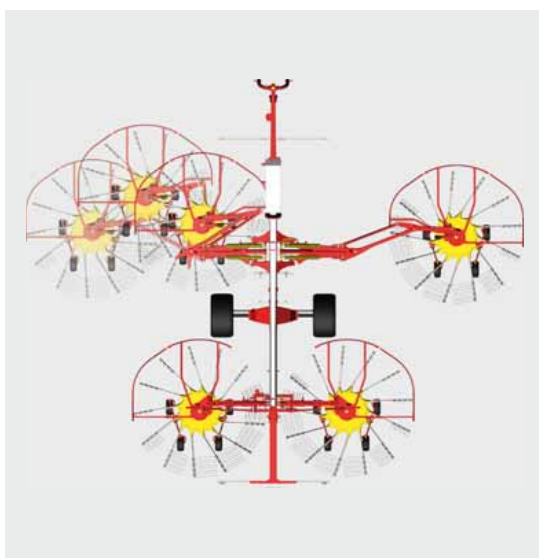
TOP

Валкообразователь TOP 1252 S-LINE компании PÖTTINGER



TOP 1252 C S-LINE

Четырехроторный валкообразователь
с центральной укладкой валка



Короткие промежутки времени, когда устанавливается благоприятная для уборки урожая погода, требуют наличия производительной кормоуборочной техники.

Четырехроторный валкообразователь с большой шириной захвата увеличивает производительность последующей техники комрозготовительной цепочки на 20%.

Уникальный гибридный привод

Для четырехроторного валкообразователя компания PÖTTINGER разработала уникальную гибридную технику:

- Передний роторный привод гидравлический, задний – механический.
- Рабочая ширина настраивается в диапазоне от 8,00 м до 12,50 м.
- Это позволяет без проблем объезжать препятствия.
- Возможность удобного регулирования рабочей ширины в процессе валкообразования благодаря вращающимся колесам.





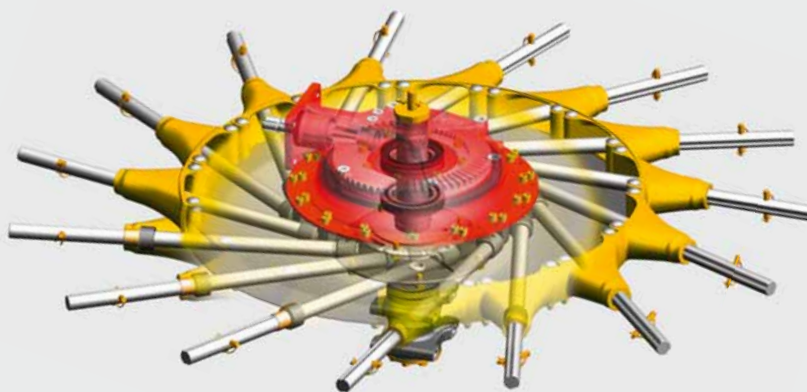
Рабочая ширина настраивается гидравлически от 8,0 до 12,50 м. Гидравлический привод передних роторов позволяет складывать консоли для транспортной высоты 4,0 м, без дополнительного демонтажа лопастей граблин или складывания защитных скоб. Таким образом, длительная и обременительная наладка уходит в прошлое.

С поля на дорогу, не выходя из трактора

- Гидравлический привод передних роторов позволяет складывать консоли для транспортной высоты 4,0 м без дополнительного демонтажа лопастей граблин или складывания защитных скоб. Таким образом, длительная и обременительная наладка уходит в прошлое.
- Большие шины уменьшают давление на почву и обеспечивают максимальный комфорт на дорогах.
- На выбор предлагаются пневматические и гидравлические тормоза.
- Механическая фиксация и крепление для безопасной транспортировки по дороге.

DURATEC

Впечатляющая техника роторов



Роторы DURATEC больших размеров рассчитаны для работы в самых сложных условиях. Тщательно разработанные технические детали обеспечивают надежную функциональность в сочетании с высоким комфортом.

- Герметически закрытый привод роторов работает в жидкой консистентной смазке.
- Управляющий модуль пыленепроницаемо закрыт и не требует пополнения смазочного средства. Благодаря этому не требуются контроль и замена масла.
- Большое преимущество: отсутствие проблем с герметичностью.
- Направляющая дорожка из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом большого диаметра обеспечивает мягкое и точное ведение управляющих роликов. Направляющая дорожка плавно регулируется для точного приспособления к различным условиям эксплуатации.
- Направляющая дорожка большого диаметра без высокого подъема обеспечивает плавное и бережное переключение управляющих рукояток.
- Стальные управляющие ролики долговечны и не требуют технического обслуживания.
- Стабильные распределительные валы большого диаметра обеспечивают максимальный срок службы. 510-миллиметровое расстояние между подшипниками лопастей граблей гарантирует высокую устойчивость. Техника компании PÖTTINGER, превосходно зарекомендовавшая себя на протяжении многих лет.
- Не имеющая аналогов профильная лопасть граблей отличается высокой устойчивостью к скручиванию и изгибанию.

Комфортное сервисное обслуживание

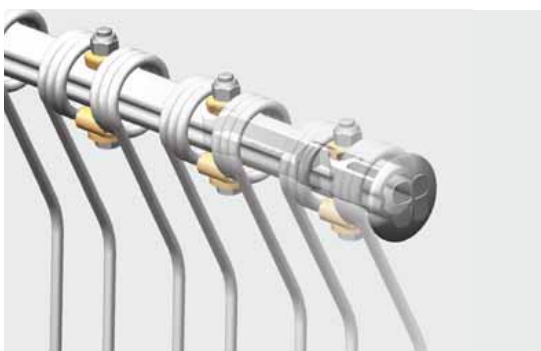
Распределительный вал с управляющим роликом при необходимости можно просто и быстро заменить, ослабив всего два болта. Никаких проблем со смазочными средствами.



Простая настройка высоты

Рабочая высота на моделях TOP S-LINE устанавливается в вертикальном положении посредством кривошипа, отличительные особенности которого – легкость хода и отсутствие необходимости в техническом обслуживании.

Шкала помогает установить одинаковую высоту на обоих роторах при двухроторном валкообразовании.



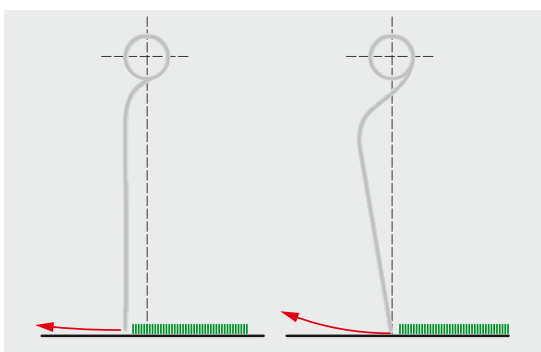
Надежность прежде всего

Прикручено надежно

Крепление граблин посредством формованных защитных дисков обеспечивает прочное соединение.

Система предотвращения потери граблин

Благодаря этой системе отломавшиеся граблины не попадают в валок. Предохранитель надежно зафиксирован через наружное резьбовое соединение граблин.



Граблины TOP обеспечивают исключительную точность работы

Непосредственно под креплением граблины направлены прямо к поверхности поля без сильного изгиба. Точная работа граблин: за счет сопротивления корма они слегка отклоняются назад, не подбрасывая при этом корм.

Для чистой работы граблинам не надо опускаться слишком низко, щедя тем самым направляющую дорожку и направляющие ролики. Бережное обращение к дернине и корму. Чтобы валки имели оптимальную форму, граблины мягко вытягиваются из валка.

TOP 1252 C S-LINE

Четырехроторный валкообразователь
с центральной укладкой валка



Данная технология адаптации к поверхности почвы компании RÖTTINGER отвечает самым высоким требованиям. Лучше не бывает. Результатом является чистая работа граблин при одновременном бережном отношении к луговой дернине.

Чистое и бережное валкообразование

- Тандемные оси оснащены большими вращающимися колесами с шинами 16 x 6.5-8.
- Идущие спереди копирующие колеса MULTITAST с защитой от наматывания поставляются серийно и вместе с шарнирной подвеской роторов гарантируют точное ведение граблин по всем неровностям поля.
- Благодаря возможности регулирования тандемной оси можно также быстро адаптировать поперечный наклон роторов ко всем условиям эксплуатации.
- Также, по желанию, возможно оснащение пятым колесом (пятиколесное шасси) в дополнение или вместо копирующего колеса MULTITAST.

Комфорт управления

- Управление осуществляется при помощи одного гидравлического управления двойного действия для поднятия роторов и еще двух – для регулировки рабочей ширины.
- Особенно комфортно управление с помощью терминала управления POWER CONTROL для поднятия роторов по отдельности и гидравлической регулировки высоты роторов, который предлагается в качестве опции.
- Терминал ISOBUS CCI 100 компании RÖTTINGER не только выполняет те же функции, что и управление POWER CONTROL, но и делает возможным профессиональное управление всеми машинами других производителей, совместимыми с ISOBUS.



Технические данные / оснащение

	Рабочая ширина	Число лопастей в каждом роторе	Пары граблин на лопасть	Диаметр ротора	Шины ротора
TOP 1252 C S-LINE	8,0 – 12,50 м	4 x 13	4	3,30 м	16 x 6,5-8
	Шины транспортного шасси	Транспортная ширина	Транспортная высота с/без лопастей граблин	Требуемая мощность	Вес
TOP 1252 C S-LINE	500/50-17	3,0 м	3,99 м / 3,40 м	66 кВт / 90 л.с.	6315 кг



POWER CONTROL



Терминал CCI ISOBUS



Копирующие колеса
MULTITAST



Гидравлическое изменение
высоты

TOP 1252 C S-LINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	--------------------------	--	--------------------------

■ = стандарт, □ = опция

Дополнительное оснащение:

Load Sensing

Шины 620/40 R 22.5

Гидравлические тормоза вместо пневматических

Расположенные под ротором копирующие колеса 16 x 6,5-8

Светодиодный рабочий прожектор

Запасное колесо 16 x 6,5-8

Держатель для запасного колеса

Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. д. являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий.



PÖTPRO

Ваша машина подключается к сети.

Вся информация о Вашей машине
просто – всегда – везде

Отсканируйте QR-код с **заводской таблички** с помощью смартфона или планшетного ПК или введите номер своей машины по адресу www.poettinger.at/poetpro. Вы сразу же получите массу информации о своей машине.

- инструкции по эксплуатации
- техническое оснащение
- проспекты
- фото и видео



Original **24**

**Служба предоставления фирменных запасных частей
PÖTTINGER**

- Отлично организованная сеть сбыта и обслуживания по всему миру.
- Доступность запасных и быстроизнашивающихся частей на протяжении десятилетий.
- Круглосуточная возможность заказать фирменные запасные части PÖTTINGER онлайн.

Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
Факс: +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО „Пёттингер“
ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1
115054, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
Факс: +7 (495) 646 89 16
www.poettinger.ru